TRANSPORDIAMET

Rõuge Vallavalitsus
vald@rauge.ee
Ööbikuoru tn 4
66201, Võru maakond, Rõuge vald,
Rõuge alevik

Teie 08.07.2026

Meie 13.07.2026 nr 7.1-2/26/9098-3

Haanja küla, Mooska kinnistu PEJ
ehitusteatise kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Võru maakonna Rõuge valla Haanja küla Mooska kinnistu (katastritunnus 18101:001:0207) päikeseelektrijaama ja energiasalvesti elektripaigaldise (edaspidi tehnovõrk) ehitusteatise nr 2611201/12603 (menetlus nr 550221).

Kavandatav tehnovõrk jääb riigitee nr 25161 Kose-Käbli tee km 9,94–9,96 tee kaitsevööndisse.

Ehitusteatis on energiasalvesti ja päikesejaama (EHR kood 221508590) ehitamiseks.

Ehitusteatise aluseks on projekt *„PEJ Mooska, Haanja küla, Rõuge vald, Võru maakond. 30kW/100 kWh PEJ ja energiasalvesti. PEJ ja energiasalvesti elektripaigaldise projekt“* (Nordic Networks OÜ, töö nr 673).

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja, **kooskõlastame** ehitusteatise ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatise aluseks olevale projektile.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatist ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatise või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Annika Matson
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson
54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee